

Heller

PINTA

Assemble the Pinta and the Santa Maria, the Pinta was part of the fleet which Christopher Columbus thought would take him to India. In fact, he would go discovering the new world (America). The Pinta, like the Niña, was owned by the Pinare brothers. This carved the frames of the three ships, was captured by Martin Alonso Pinzon.

La PINTA faecce parte di l'expeditione cui pruprieta la NINA era cilita di la SANTA MARIA lora da vengre qui d'evan scien CHRISTOPHE COLUMBO, si credette con le NINA e su lora se esse d'iscovri le novenve munde (l'America). Era esse anni che la NINA, la pruprietate de la NINA PINZON, come costruvete esse comandado per Martin Alonso PINZON et aravi l'avantage d'etre la plus rapide des navires.

Die PINTA war zusammen mit der NINA und der SANTA MARIA eines von drei Schiffen der ersten CHRISTOPH KOLUMBUS' Entdeckungsfahrt, um ein neues neues Seewege nach Indien zu entdecken. Das Schiff wurde gebaut, entworfen et hat diesen Namen gehabt von seinen Bauherren: Amarias. Wie die NINA gehörte auch die PINTA den Brüdern PINZON. Diese Entdeckung, unter dem Kommando von Martin Alonso PINZON war das Scheitern der drei Schiffe.

La PINTA formava parte de l'expeditione que dirigaba la NINA, al lado de la SANTA MARIA, en el viaje que, según CRISTÓBAL COLÓN, debía llevarlo a las Indias, descubriendo en su lugar el nuevo mundo (América). Al igual que la NINA, pertenecía a los hermanos PINZON. Esta carabela estaba bajo el mando de Martín Alonso PINZON y junto la vengre de ser la más rápida de las tres.

Insieme alla NINA e alla SANTA MARIA, la PINTA faceva parte dell'expéditione che avrebbe dovuto condurre Cristoforo Colombo verso l'INDIE e che lo portò invece alla scoperta del Nuovo Mondo (America). Come la NINA, anche la PINTA era di proprietà dei fratelli PINZON. Per questo viaggio era comandata da Martín Alonso PINZON. La PINTA era la più veloce delle tre caravelle.

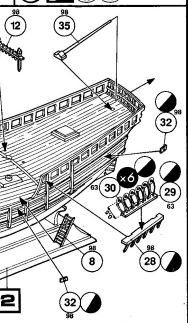
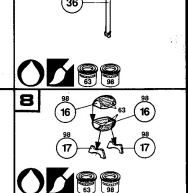
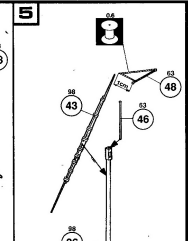
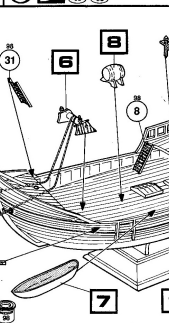
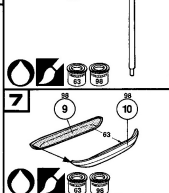
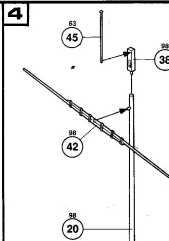
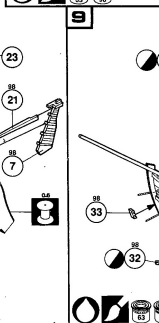
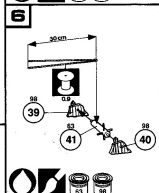
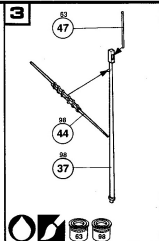
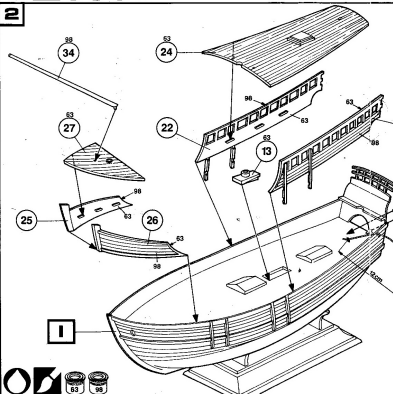
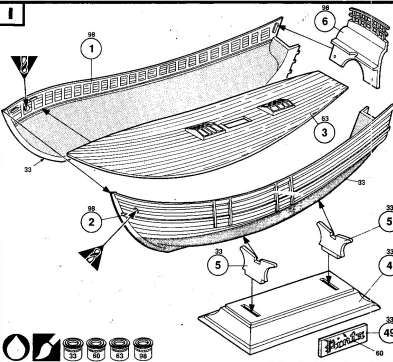
Die NINA wurde zusammen mit der PINTA und der SANTA MARIA auf ein von der spanische CHRISTOPHER KOLUMBUS' Expedition zu sein, die dachte das sie geht nach INDIEN aber wurde, es war gefahren nach AMERIKA. Die PINTA, wie die NINA, wurde von den Brüdern PINZON, die die NINA, eigentümlich war die gebauete PINZON. Die Expedition wurde unter dem Kommando von Martin Alonso PINZON und hat den vortrefflichen von drei Schiffen zu sein.

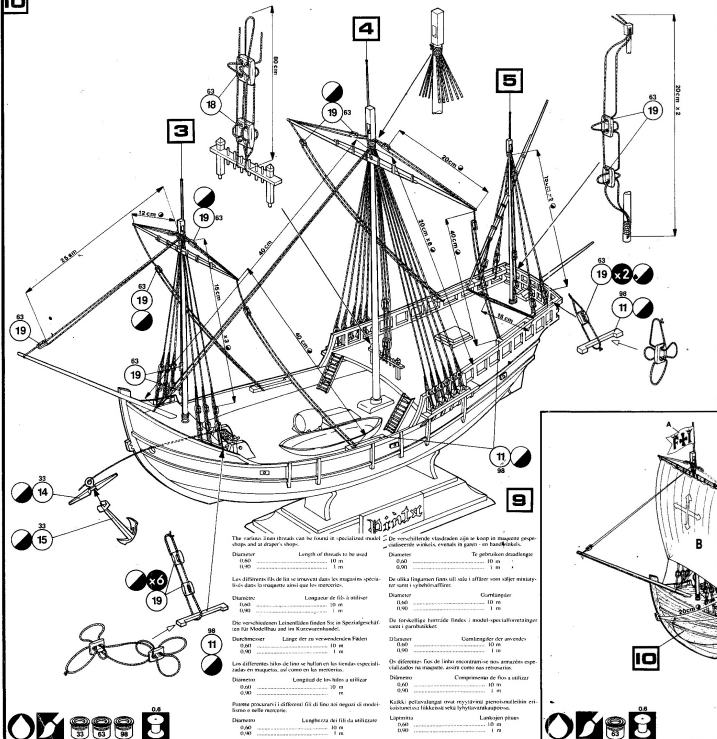
PINTA jagali, tilloksennä rood NINA ja SANTA MARIA, l'expeditione sest otvori CHRISTOPHER KOLUMBUS' daktar liivokale PINZON. Teguts jagali sead, ette see maailma avastada, et see on kaardid (Ameerika). Hore sarnas NINA, hõldepää PINZON. Martin Alonso PINZON var seadlitsen eesotsid ja ette kommandeer, sest var det stabilisere av expeditionen tre skipper.

* Pinta e parte med til ekspeditionen, den første omfartende til Pinta e Santa Maria e det første der rejste, som efter Kolumbus' beregning skulle føle dem til Indien, og som i stedet berfandt dem til opdagelsen af den nye verden (Amerika). I lighed med broderne var Pinta e Niña e, tilhørte søbrødre søskendene PINZON. Denne karavelle stod under kommandoen af Martin Alonso Pinzon og blev på den tid betragtet som den hurtigste af de tre fartøjer.

A PINTA integrava a expedicoe que comecava com a NINA e a SANTA MARIA quando da viagem que devia, de acordo com Cristoforo Colombo, o levar para as Indias e que finalmente o levou descobrir o novo mundo (America). Pertencia aos irmãos PINZON. Esta caravela estava sob o comando de Martin Alonso Pinzon. Era considerada durante essa expedicoe por Martin Alonso Pinzon et era a mais rapida das tres.

PINTA oli NINA ja SANTA MARIAA ohella kolme neljäsikokoista laivastoa linnale, jonka pää Kolumbus' avastusmatkalle polkua pitävällä laivalla, mutta joka sen sijasta löysivät uuden maailman (Amerikan). Tämä osasto oli NINA, linnale omistettiin, veljeskunta PINZON. Tämä purjelaiva oli komento Martin Alonso Pinzonin käsiin. Tämä purjelaiva pidettiin silloin kolme nopeinta kolme Martin Alonso PINZON. Alas oli kolme nopeinta kolme Martin Alonso PINZON.





The various lines should cut be laser or specialized model shop, not in cheap shops.

Les différents fils à croquer dans les magasins, acheter dans les magasins ainsi que les accessoires.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

De verschillende draadjes worden zijn te koop in gespecialiseerde winkels, evenals in de bouw- en handwinkels.

De olika färgarna finns till köp i specialiserade butiker samt i byggvaruaffärer.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Die verschiedenen Leinwandfäden für ein Spezialgeschäft oder für Modellbau und im Baumarkt.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

Los diferentes hilos de lino se hallan en los ferreterías especializadas, en los comercios de los ferreterías.

PAINTING OF THE SAILS

To make the model more realistic, we recommend that you paint the sails before cutting them out. Use colour 103.

NOTE: The hull line on each sail shows the line where it should be glued to the mast or spar.

PINTURE DES VOILES

Pour donner plus de réalisme à la maquette, il est conseillé de peindre les voiles avant d'être découpées. Utilisez la couleur 103.

NOTE: La ligne sur chaque voile indique la ligne de collage sur la vergue ou le mât.

BEWAKING DEB DESEL

Vor das Modell wirklichkeitstreu zu gestalten, raten wir, die Segel vor dem Ausschneiden zu bemalen. Geben Sie die Farbe 103 an.

NOTE: Die dicke Strich auf jedem Segel gibt die Klebefuge an. Die Segel sind nicht zu kleben.

PINTURA DE LAS VELAS

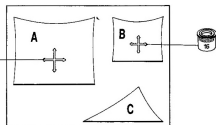
Para dar el más realismo a la maqueta, aconsejamos pintar las velas antes de cortar. Utilice el color 103.

NOTE: el trazo grueso en cada vela indica la línea de pegado sobre la verga o el mástil.

VENNICIATURA DELLE VELE

Per dare un maggior realismo al modellino, si consiglia di verniciare le vele prima di tagliarle. Utilizzare il colore 103.

NOTE: Il tracciato a ogni vela indica la linea d'incollatura al pennone o allo stango.



ZHIVKVI

Prez naj realističnejši model maquette je potrebno slikati jadra preden jih odrežete. Uporabite barvo 103.

NOTE: Na vsaki jadrnici so prikazane črte, kjer jo je treba prilepiti na stango ali jadro.

MAALINGAN SA SEILLEN

Enne ette seilidestega maquette al valmistamise ette värvitakse järele, kasutades värvi 103.

NOTE: Iga jekke struktuuril on näidatud, kust jekke tuleb liimida jalgadele või stangile.

MAJING AF SEIL

For at gøre seilene mere realistiske, tilrådes at male de sejle, inden de skæres ud. Brug farve nummer 103.

NOTE: Der tydelige strukturer på hver sejl angiver linjerne for fastholdning til stang eller segel.

PINTURA SA VELAS

Para dar más realismo a la maqueta, aconsejamos pintar las velas antes de cortar. Utilice el color 103.

NOTE: El trazo grueso en cada vela indica la línea de pegado en la verga o el mástil.

PUREIDEN MAALAMINEN

Jäsa talon ette veile lõikamiseks ja maletamiseks värvitakse järele, kasutades värvi 103.

NOTE: Iga jekke struktuuril on näidatud, kust jekke tuleb liimida jalgadele või stangile.

